

Corte est considérée comme la capitale secrète de la Corse. La citadelle intronisée sur un rocher au-dessus de la ville est appelée "nid d'aigle". (Photo : Christiane Neubauer)

VOYAGE EN TRAIN À TRAVERS LA CORSE

## **Avec le train panoramique à travers le paysage pittoresque de la Corse**

La Corse est l'une des îles les plus pittoresques et les plus attrayantes de la Méditerranée. Un voyage à travers l'île avec le chemin de fer à voie étroite "U Trinighellu" est un must.



Les Corses appellent affectueusement leur chemin de fer à voie étroite "U Trinighellu", en français "Le trembleur ". Depuis 1889, elle relie la capitale Ajaccio, au sud-ouest de l'île, à la ville portuaire de Bastia, au nord-est. Mais l'époque où les passagers s'asseyaient sur des bancs de bois et étaient tremblés et secoués est révolue, au grand regret de certains nostalgiques du chemin de fer. Jusqu'en 2008, les wagons diesel Renault de 1949/50, peints en rouge et beige, étaient encore en service sur les 160 kilomètres de l'itinéraire.

Mais depuis 2009, de nouveaux trains blanc gris avec portes rouges, vitres panoramiques teintées, sièges rembourrés et amortisseurs de première classe sont en service. Il n'y a plus rien qui tremble ou qui secoue ! En tant que passager dans les voitures, vous êtes bercé d'avant en arrière par des mouvements doux et ronds comme un bébé dans son berceau. Pas étonnant que beaucoup de passagers s'endorment.



Le "U Trinighellu" rénové ne tremble plus. C'est juste un agréable balancement maintenant.

(Photo: Christine Neubauer)

## **Le train se cramponne sur 34 viaducs**

Mais ne pas regarder par la fenêtre serait un outrage, car "U Trinighellu" traverse le milieu du massif central de la Corse. En près

de quatre heures de route, presque toutes les facettes du paysage corse passent à proximité : mer bleue turquoise et baies en forme de croissant au sable presque blanc, ports de plaisance de luxe, vastes plaines couvertes de macchia parfumée, forêts ombragées et montagnes accidentées à l'intérieur des terres.

Ici, le train oscille sur des gorges profondes et des ruisseaux de montagne torrentiels, le long de pentes spectaculaires auxquelles s'accrochent de temps en temps des villages de montagne de couleur beige - pour pouvoir construire une ligne ferroviaire à travers le monde accidenté des montagnes, 29 tunnels ont dû être percés dans la roche, 8 ponts et 34 viaducs sur des vallées et gorges.

"Les Grecs appelaient autrefois la Corse "Kalliste", ce qui signifie "la plus belle".



Sur le trajet de 160 kilomètres, la voie ferrée à voie étroite traverse 34 viaducs - ici le Pont du Vecchio, appelé "Pont Eiffel". (Photo : Walter Bibikow)

## **Le paysage pittoresque défile**

En fait, la Corse est toujours l'une des îles les plus pittoresques et les plus attrayantes de la Méditerranée. Alors que les invités étrangers

dans le train appuient constamment sur le déclencheur de leur téléphone portable et de leur appareil photo, les passagers locaux, qui sont clairement dans la majorité, sont relativement peu impressionnés.

### **Les "Îles Bikini" d'Europe**

Paolo Mancini, qui étudie à Corte, voyage régulièrement avec "U Trinighellu" dans sa ville natale d'Ajaccio. "C'est plus rapide qu'avec une voiture et beaucoup plus détendu", ajoute le jeune homme de 22 ans, qui rapporte que ses compatriotes ont trouvé un autre surnom pour le train à voie étroite : "TGV Corse". Mais cela n'a rien à voir avec la vitesse, comme avec le TGV (Train à Grande Vitesse) français, dit Paolo et sourit - en Corse, les lettres signifient Train à Grande Vibration.

### **Célèbre sentier de randonnée pédestre de longue distance à Vizzavona**

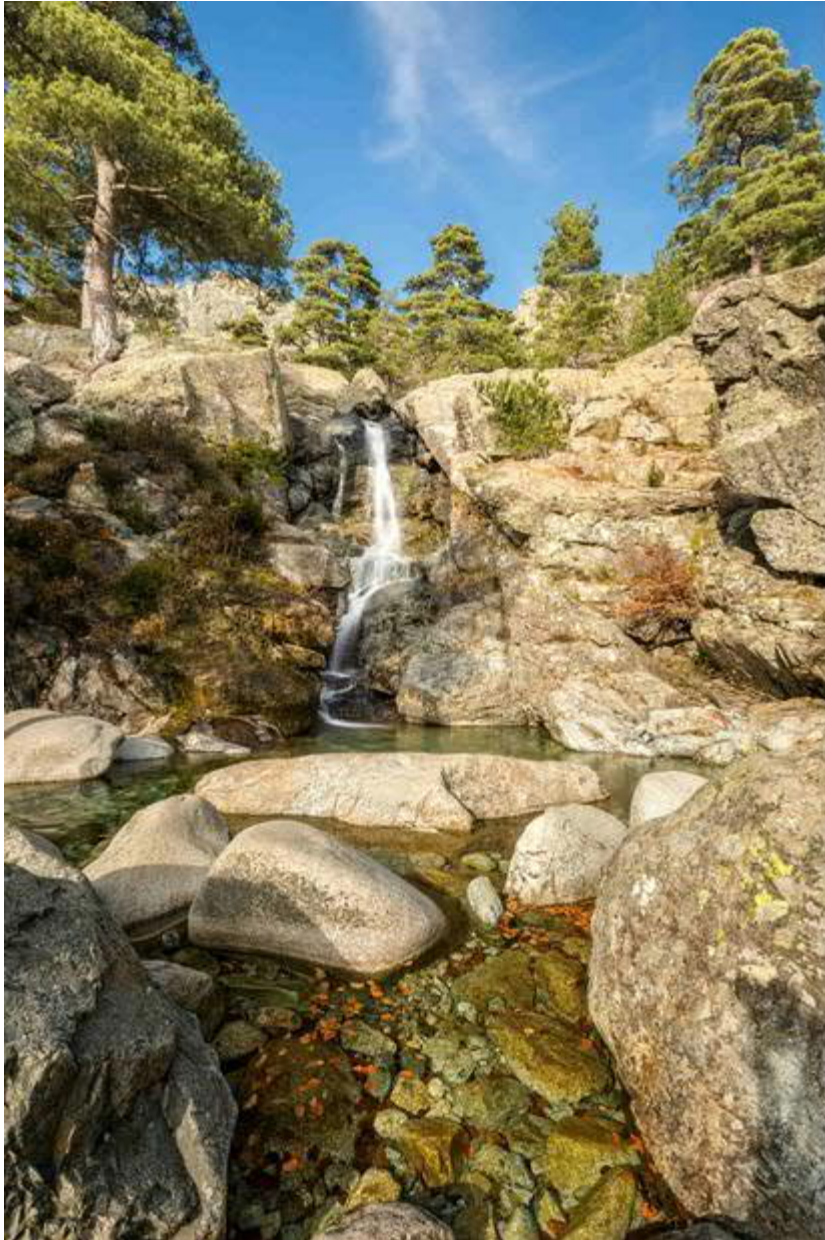
La prochaine station est Vizzavona. Cette petite ville, qui ne comprend en fait qu'une gare et une douzaine de maisons, est l'un des plus importants nœuds de circulation de l'île, puisque c'est là que passe le fameux GR 20, l'un des plus difficiles d'Europe, qui traverse la Corse sur longue distance. De nombreux randonneurs qui ne veulent faire que quelques étapes sur le GR 20 commencent ou terminent leur randonnée ici.





La petite gare ferroviaire de Vizzavona est l'une des principales plaques tournantes de l'île.  
(Photo: Christiane Neubauer)

Christel Sarry, guide de randonnée, vous indique le chemin vers les ruines du Grand Hôtel de la Forêt. L'ancien bâtiment splendide était l'une des nombreuses auberges nobles construites à Vizzavona après que le village de montagne de la vallée d'Agnone fut relié à la côte par la construction de la voie ferrée en 1889. "A cette époque, la ligne était l'une des plus modernes d'Europe et les riches Corses de la capitale s'enfuirent à Vizzavona pendant les mois les plus chauds de l'année pour profiter de la station d'été", explique Sarry. Le nom des Cascades des Anglais, situées à proximité, indique que de nombreux Anglais y passaient leurs vacances et cherchaient un rafraîchissement dans les piscines cristallines.



Les piscines cristallines de la Cascade des Anglais près de Vizzavona offrent un rafraîchissement aux randonneurs. (Photo : Jon Ingall)

La randonnée de 30 minutes et la baignade en valent encore la peine aujourd'hui ! Des alpinistes ambitieux comme Sarry font une excursion d'une journée de Vizzavona à Monte d'Oro ; le sommet de la montagne haute de 2391 mètres est souvent recouvert de neige jusqu'en été.

## **Corte est l'ancienne capitale de l'île**

De retour à bord, la partie la plus spectaculaire de l'itinéraire commence. A une vitesse d'environ 40 kilomètres à l'heure, "U



Trinighellu" traverse des gorges abyssales sur différents viaducs. Le point culminant est le Pont du Vecchio de 90 mètres de haut, conçu en 1888 par nul autre que l'ingénieur Gustave Eiffel.

Jusqu'à Bastia, il y a encore environ 100 kilomètres, mais pour certains passagers Corte est déjà le terminus. Pendant la courte indépendance de la Corse dans les années 1755 à 1769, Corte était la capitale de l'île. Le combattant de la liberté Pasquale Paoli l'avait voulu. Paoli était très en avance sur son temps. Il a introduit une constitution démocratique avec séparation des pouvoirs. Il est également à l'origine de la fondation de la seule université corse à ce jour à Corte. Napoléon est le plus célèbre des Corses, mais pour la plupart des Corses Paoli est toujours le plus important.



Corte est considérée comme la capitale secrète de la Corse. La citadelle intronisée sur un rocher au-dessus de la ville est appelée "nid d'aigle". (Photo : Fotalia)

## **Saucisson de sanglier et miel de châtaignier**

Le 8 mai 1769, le désir d'indépendance de la Corse échoue temporairement à la bataille de Ponte Novu. Cependant, la ville elle-même est restée jusqu'à ce jour un symbole de la lutte corse pour l'autodétermination. Comme Corte se trouve à l'intérieur des terres et non sur la côte, de nombreux touristes, en particulier les automobilistes, quittent la ville sur la gauche. C'est dommage, car ceux qui descendent de la citadelle jusqu'à la gare passent devant de nombreux petits cafés, pubs étudiants et magasins.

Le magasin général de la rue Vieux Marché numéro 9 existerait depuis 1800, selon son propriétaire Jean-Marie Chionga, c'est la plus

ancienne épicerie d'Europe. Les touristes aiment acheter des souvenirs ici, car Chionga vend principalement des produits régionaux : Saucisson de sanglier, miel de châtaignier, huile d'olive, fromage, vin et liqueur.

## En un coup d'œil

### ARRIVÉE

Le spécialiste de la Corse [Rhombert](#) vole de début juin à début octobre avec son propre vol charter au départ de Zurich et de Berne comme seule liaison sans escale vers Calvi, prix sur demande. Il n'est possible de réserver qu'un vol, mais des forfaits de voyage complets incluant les nuitées et les transferts sont plus attrayants.

Qui arrive en voiture

vous pouvez trouver les correspondances par ferry à l'adresse suivante

[corsica-ferries.de](http://corsica-ferries.de)

### TRAIN

Le voyage Ajaccio-Bastia coûte environ 26 francs, pour 58 francs il y a un abonnement de 7 jours pour n'importe quel nombre de trajets sur l'ensemble du réseau. Les billets sont disponibles à la billetterie ou auprès du conducteur. Pas de réservation de places. [cf-corse.corsica](http://cf-corse.corsica)

### PASSER LA NUIT

[«Auberge du cheval blanc»](#), Ajaccio : A quelques mètres du port et non loin de la gare, chambre double sans petit déjeuner à partir de 78 francs

[«Hôtel Des Gouverneurs»](#), Bastia : Située dans la citadelle, accessible uniquement aux piétons, avec une vue imprenable sur la ville et le vieux port, chambre double avec petit déjeuner à partir de 170 francs.

### CONSEIL DE LECTURE

"Astérix en Corse" (1973) par René Goscinny

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

[france.fr](http://france.fr), [visit-corsica.com](http://visit-corsica.com)

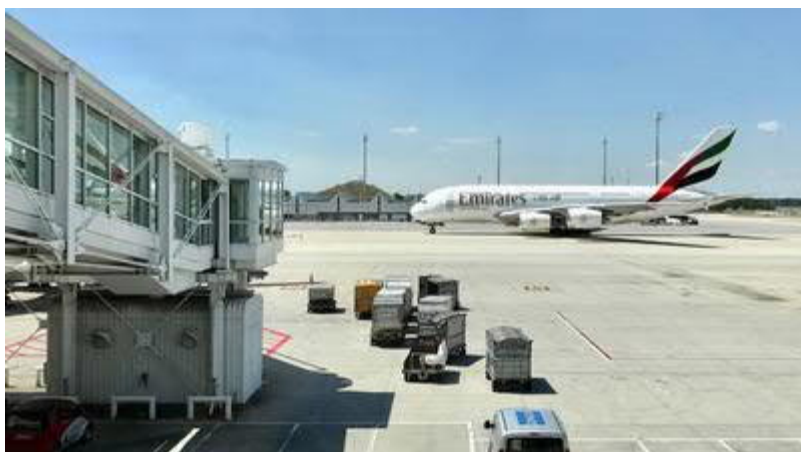
Après Corte, "U Trinighellu" se dirige vers Bastia en courbes douces et en descente régulière. A l'extérieur, le pays est vaste, les nuages printaniers dominant à l'horizon, la brousse de la Macchia passe devant la fenêtre, les chèvres et les moutons cherchent leur nourriture entre les ajoncs et les buissons de lavande. Les gens dans les jardins et les champs s'arrêtent et regardent le train passer. Certains font signe de la main.



## parfum de thym, de ciste et de myrte

Le train s'arrête de nouveau à Ponte Leccia. Si vous le souhaitez, vous pouvez changer ici pour un "trembleur" pour Calvi. Quand les portes s'ouvrent, le parfum du thym, du ciste, du romarin et du myrte entre en jeu. Napoléon aurait dit qu'il reconnaissait l'île de sa jeunesse à son odeur lorsqu'il a été banni à Sainte-Hélène. Le son strident du sifflet du contrôleur retentit et la dernière étape commence.

En ligne droite, le train atteint déjà jusqu'à 100 kilomètres à l'heure. Néanmoins, il fait presque nuit quand le "trembleur" atteint Bastia, la plus grande ville portuaire de Corse, en tremblant doucement. Le soleil couchant baigne la ville au pied du massif du Pigno dans une lumière douce et chaude.



ESSEN UNTERWEGS

## Arrêt de repos, bistrot de train et avion : Où puis-je me procurer de bonnes provisions ?

La gare n'est pas loin de la vieille ville historique, la Terra Vecchia. Avec ses rues sinueuses, ses remparts historiques et ses églises baroques, Bastia a conservé son charme méditerranéen jusqu'à ce jour. Dans un petit restaurant près de la citadelle, la journée se termine par une cuisine corse maison : L'hôte sert une portion de Migliacci, une sorte d'omelette au Brocciu frais. Elle se marie bien avec un verre de Pietra glacée, la délicieuse bière de châtaigne de Corse. Le repas terre-à-terre est la bonne conclusion pour cette journée variée et le bercement continu.