

Ortsgruppe Mittelland/Jura

Bern, April 2008

Jahresbericht 2007 des Vorstandes der Ortsgruppe Mittelland/Jura

Anlässe und Vorstandsarbeit

Im Berichtsjahr fand im Rahmen der Mitgliederversammlung der Ortsgruppe vom 23. Mai 2007 der zweite Vortrag zum Thema Naturgefahren bei Bahn statt. In einem ersten Referat hatte bereits im Herbst 2006 Max Kläy die Sicht des "Praktikers" dargestellt. Im Vortrag anlässlich der MV kam nun mit Andreas Meier ein Referent zu Wort, der sich schwerpunktmässig eher mit der Sicht des Wissenschaftlers befasste. Unter dem Motto "Von der Gefahrenabwehr (Reagieren) zum Integralen Naturrisikenmanagement (Agieren / Prävention)" zeigte Andreas Meier die Ist-Situation, die Strategie der SBB zum Umgang mit Naturgefahren und den Stand der Umsetzung auf.

Wie schon im Vorjahr folgte auf eine etwas längere Sommerpause ein mit Veranstaltungen gut ausgelasteter Herbst. Den Auftakt machte am 25. Oktober 2007 ein Besuch im oberen Emmental bei der Firma Zaugg AG in Eggwil. Diese Firma ist spezialisiert auf die Herstellung von Maschinen zum Umgang mit Schnee im weiteren Sinne, sowie Baumaschinen und Kommunalfahrzeugen. Nebst den eindrucklichen Geräten zur Herstellung von Half-Pipes für die Snowboarder sind dies vor allem Maschinen und Fahrzeuge zur Schneeräumung auf Schiene und Strasse. Die Teilnehmer waren beeindruckt zu erleben, mit welcher Fertigungstiefe bei Zaugg noch viele mechanische Teile selbst hergestellt werden, so z.B. im Getriebebau. Als Höhepunkt wurde uns das weit fortgeschrittene Schneeräumfahrzeug der Wengernalpbahn vorgestellt. Es war eine besondere Überraschung, dass mit Hans Schlunegger, welcher bei Zaugg AG ein Beratungsmandat für dieses Fahrzeug hat, ein GdI-Mitglied diesen hochinteressanten Teil der Präsentation übernahm.

In eine ganz andere Welt durften wir am 6. November 2007 Einblick erhalten. Im Berner Münster führte uns der Titularorganist, Dr. h.c. Daniel Glaus, in die Welt der verschiedenen Orgeln des Münsters ein. Themenschwerpunkt waren die neuen Forschungsorgeln, mit denen sich völlig unbekannte, neue Klangwelten eröffnen. Neu übrigens nicht nur für den Zuhörer: Wie uns Daniel Glaus versicherte, muss die Musik für diese Instrumente erst noch geschrieben werden... Für die Ingenieure unter uns war es faszinierend, die Nahtstelle zwischen Technik und Kunst so hautnah erleben zu können. Höhepunkt war wohl aber das Spiel von Daniel Glaus auf der grossen Münsterorgel, das wir von der Empore aus geniessen durften. Besten Dank nochmals an unser langjähriges Mitglied Felix Gerber, der uns diesen unvergesslichen Abend ermöglicht hat.

Schliesslich hat uns am 4. Dezember 2007 der langjährige Mitarbeiter der SBB im Bereich Netzentwicklung, GdI-Mitglied Wolfram Jerra, in einem spannenden Referat zum Thema "1967 – 2007, 40 Jahre Netzentwicklung der SBB, Rückblick und Ausblick" an seinen langjährigen Erfahrungen teilhaben lassen. Zu vielen Netzausbauten, die für uns heute eine Selbstverständlichkeit im Bahnsystem sind, gab uns Wolfram Jerra unbekannte, zum Teil überraschende, zum Schmunzeln oder auch zum Nachdenken anregende Hintergrundinformationen. Eine der für die meisten Zuhörer überraschenden Kernerkenntnisse besteht darin, dass die SBB noch in den 1960er Jahren vor allem eine Güterbahn war, die sich zur heutigen, stärker personenverkehrs-lastigen Unternehmung gewandelt hat. Vom Rückblick wurde dann der Bogen gespannt zum Ausblick, wo Wolfram

Jerra dafür plädiert, zwischen Personen- und Güterverkehr ausgewogene Verhältnisse zu schaffen.

Am 17. Januar 2008 fand die schon fast zur Tradition gewordene gemütliche Fahrt im Fonduetram statt. Dieser beliebte Anlass soll auch im nächsten Januar wieder stattfinden.

Im ersten Quartal 2008 hat sich der Vorstand der Ortsgruppe der Organisation der Fachtagung und GV 2008 gewidmet, welche dieses Jahr durch unsere Ortsgruppe im Jura veranstaltet wird. Euro08-bedingt muss diese bereits im Mai stattfinden. Dadurch findet auch die diesjährige Mitgliederversammlung der Ortsgruppe früh, nämlich schon am 24. April 2008 statt. Die Mitgliederversammlung findet dieses Jahr ausnahmsweise in Spiez statt, wo uns die BLS im Anschluss an den statuarischen Teil ihre dispositiv-operative Leitstelle (DOLS) zeigen wird und über die Erfahrungen mit der Aufnahme des Betriebes im Lötschberg Basistunnel berichten wird.

Mitgliederbestand der OG Mittelland/Jura

Der Mitgliederbestand ist wie schon im letzten Jahr weiter gewachsen. Die Zahlen beziehen sich auf den Zeitpunkt der Mitgliederversammlung, April 2008 bzw. Mai 2007 (in eckigen Klammern):

Mitgliederbestand:	392	[383]
Davon: Pensionierte Mitglieder	114	[109]

Mit Bedauern mussten wir von den folgenden Todesfällen Kenntnis nehmen:

- Landtwing Walter
- Schumacher Gustav
- Zimmermann Hansrudolf
- Patthey Roland

Vorstand

Der Vorstand der Ortsgruppe bestand im Vereinsjahr aus folgenden Personen (in alphabetischer Reihenfolge):

Martin Aeberhard, Infrastruktur, Energie SBB, Präsident seit Herbst 2006
Egon Basler, Infrastruktur, Energie SBB, Kassier
Thomas Kauer, Informatik SBB, Architektur, Präsident bis Herbst 2006
Daria Martinoni, Personenverkehr, Leiterin Strategische Angebotsplanung bei SBB-P
Christian Witt, BLS-I

Daria Martinoni möchte aus dem Vorstand der Ortsgruppe zurücktreten. Als Nachfolger schlägt der Vorstand Herrn Jan Dirk Chabot, SBB Infrastruktur Ingenieurbau, vor.